

RAPORT

z konsultacji społecznych w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa

1. Wprowadzenie.

Konsultacje społeczne w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa, przeprowadzone zostały na podstawie uchwały Nr XVII/207/2015 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 29 września 2015 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu konsultacji społecznych (Dz. U. Woj. Wlkp. z 2015 r. poz. 5655 ze zm.) oraz na podstawie Zarządzenia Nr 203/VIII/2023 Burmistrza Jarocina z dnia 31 sierpnia 2023 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa.

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w terminie od 15.09.2023 r. do 31.10.2023 r. Do przeprowadzenia konsultacji społecznych wyznaczony został Wydział Rozwoju Referat Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Jarocinie.

Raport został opublikowany na stronie internetowej Gminy Jarocin oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

2. Cele i adresaci konsultacji.

Konsultacje społeczne prowadzone były w celu zebrania opinii, uwag w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa poprzez zbieranie opinii i uwag na karcie konsultacyjnej lub poprzez wypełnienie ankiety online na „Platformie do konsultacji społecznych” na stronie internetowej www.jarocin.pl.

Konsultacje miały zasięg ogólnogminny i mogli w nich wziąć udział wszyscy pełnoletni mieszkańcy gminy Jarocin, instytucje oraz podmioty gospodarcze prowadzące działalność w Jarocinie oraz inne osoby i podmioty mające interes w zakresie przedmiotu konsultacji.

Konsultacje przeprowadzono nieanonimowo, co oznacza, że osoba wyrażająca swoją opinię w ramach konsultacji gotowa była ujawnić swoje imię i nazwisko.

3. Formy i narzędzia konsultacji oraz akcja informacyjna.

Konsultacje społeczne prowadzone były w celu zebrania opinii i uwag poprzez:

1) zbieranie opinii i uwag na karcie konsultacyjnej, przesłanych: drogą elektroniczną E-PUAP, na adres konsultacje.spoeczne@jarocin.pl, na adres Urzędu Miejskiego w Jarocinie, Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin lub złożonych w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miejskiego w Jarocinie, ul. Kościuszki 15b lub z dopiskiem „Konsultacje – obwodnica Jarocina i Goliny”.

lub

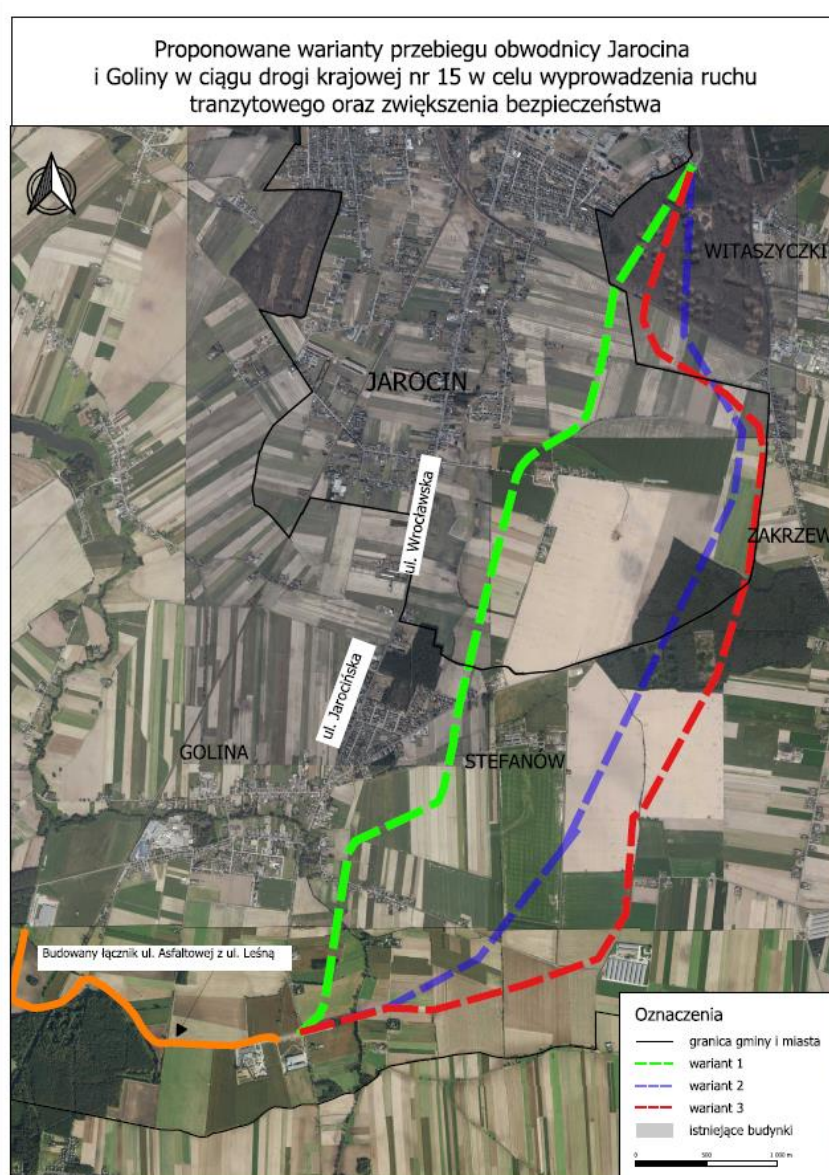
2) wypełnienie ankiety online na „Platformie do konsultacji społecznych” na stronie internetowej www.jarocin.pl.

Konsultacje dotyczyły terenów zaznaczonych na mapie, która stanowiła załącznik do zarządzenia.

Karta konsultacyjna dostępna była w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miejskiego w Jarocinie lub na stronie internetowej www.jarocin.pl w zakładce Konsultacje społeczne.

W celu zebrania opinii i uwag w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa, informację o rozpoczęciu konsultacji podano do publicznej wiadomości poprzez:

- publikację ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jarocinie,
- publikację ogłoszenia na stronie internetowej Gminy,
- publikację ogłoszenia na profilu Gminy na portalu społecznościowym (Facebook),
- publikację ogłoszenia na słupach, tablicach oraz gablotach informacyjnych,
- wysyłkę informacji do lokalnych mediów,
- wysyłkę informacji do przewodniczących osiedli i sołtysów.



4. Wyniki konsultacji społecznych (liczba uczestników, zebrane opinie).

1. Karty konsultacyjne, ankieta online:

- Podczas konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 514 kart konsultacyjnych, w tym:
 - 27 kart wpłynęło poza terminem konsultacji,
 - 3 karty nie były podpisane,
 - 5 kart zawierały nieczytelne dane osobowe.

Łącznie ważnych kart konsultacyjnych wpłynęło 479.

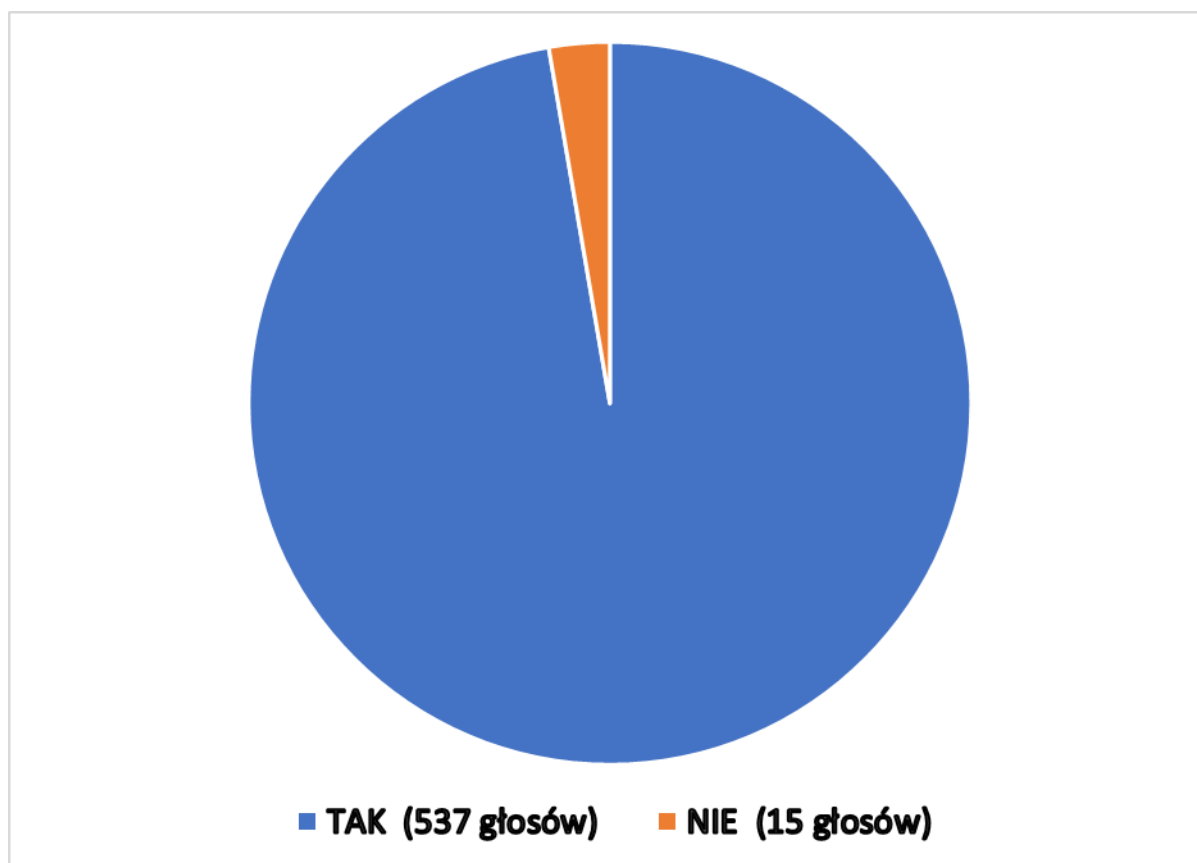
- 80 osób wypełniło ankietę online na „Platformie do konsultacji społecznych” na stronie internetowej www.jarocin.pl.
- Podczas konsultacji społecznych wpłynęły również 2 pisma dotyczące przedmiotu konsultacji:
 - pismo Stowarzyszenia Kochamy Jarocin
 - Uchwała Zebrania Wiejskiego Sołectwa Golina i Stefanów.

Powyższe pisma nie zostały uwzględnione w zbiorczych odpowiedziach na pytanie 1 oraz pytanie 2 ponieważ opinie i uwagi zgodnie z Zarządzeniem Burmistrza zbierano na karcie konsultacyjnej bądź poprzez wypełnienie ankiety online na „Platformie do konsultacji społecznych”. Oba pisma zostały załączone do pytania 3 jako inne uwagi.

2. Odpowiedzi na pytania zawarte na karcie konsultacyjnej i ankiecie online:

a) Pytanie 1. Czy jest Pani/Pan za budową obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego z ulicy Wrocławskiej, Ciświcy oraz Goliny oraz zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym?

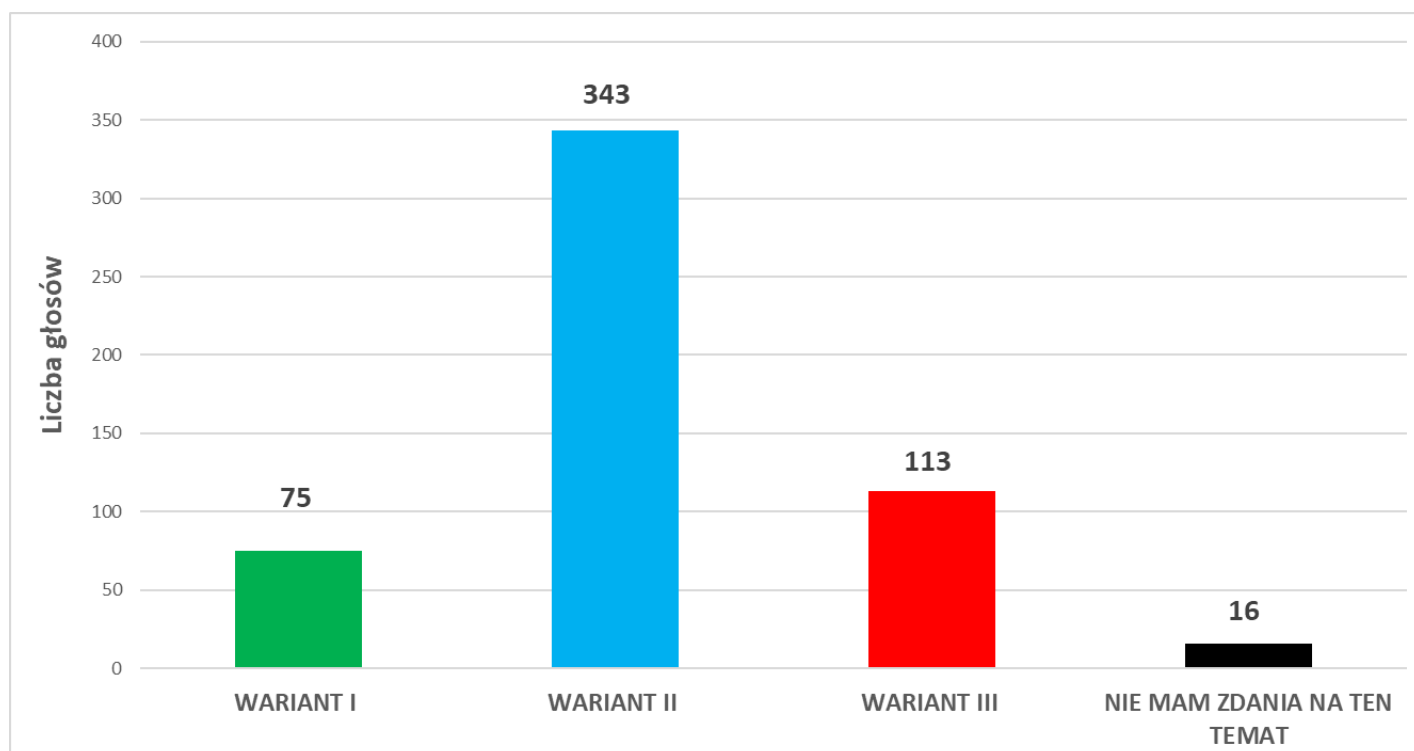
- Łącznie oddano 552 głosy.



- Odp. TAK - 97,28 % głosów
- Odp. NIE – 2,72 % głosów

- b) Pytanie 2. Który z przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 uważa Pani/Pan za najkorzystniejszy i najbardziej optymalny w celu zwiększenia bezpieczeństwa?

Łącznie oddano 547 głosów.



- WARIANT I (zielony) – 13,71 % głosów
- WARIANT II (niebieski) – 62,71 % głosów
- WARIANT III (czerwony) – 20,66 % głosów
- NIE MAM ZDANIA NA TEN TEMAT – 2,92 % głosów

- c) Pytanie 3. Inne uwagi (nieobowiązkowe) – zachowano oryginalną pisownię:

- Wariant III jest najdalej od zabudowań w Jarocinie, oszczędzi dróżkę pod lasem (przy zabudowaniach) którą przemieszcza się wielu rowerzystów. Budując obwodnicę, dobrze pomyśleć nad przejściem dla zwierząt (każdy wariant dzieli las na dwie części).
- Chciałbym wygrać rower ;)
- Nie wyrażam zgody na przejście drogi na działkach 317, 318 obręb ewidencyjny 300602_5 Witaszyczki
- Obwodnica w/w powinna łączyć się z planowaną obwodnicą Koźmina Wlkp.

- W trosce o wizerunek Lasów Państwowych oraz Gminy Jarocin znanej z wielu działań prośrodowiskowych, zwracamy się z prośbą o rozważenie alternatywnego przebiegu obwodnicy Goliny i Jarocina.

Las, przez który mają przebiegać wszystkie trzy warianty obwodnicy jest niewielkim, ale cennym obiektem zwykle zaliczanym do Płyty Krotoszyńskiej, najbardziej znanego w kraju kompleksu dąbrów. W przeważającej części są to drzewostany ponad 100 - letnie na podlegającym ochronie siedlisku przyrodniczym Natura 2000, kod 9170 – grąd środkowoeuropejski (Galio-Carpinetum). Ponadto znaczna część tych drzewostanów (pow. 23,87 ha), ze względu na swoją wysoką jakość hodowlaną, od wielu lat służy jako gospodarcze drzewostany nasienne dębów, z których pozyskiwane są żołądździe do produkcji sadzonek. Drzewostany ponad stuletnie zajmują tu obszar 65.2 ha, w tym ponad 140 – letnie aż 50.38 ha. Natomiast drzewostanów rosnących na siedliskach Natura 2000 jest 80.03 ha. Przeprowadzona przez Gminę Jarocin inwentaryzacja przyrodnicza wykazała występowanie w kompleksie m.in.: rzadkiego chrząszcza kwietnicy okazałej, licznych gatunków nietoperzy w tym m.in. karlika drobnego, mopka zachodniego, nocka dużego, mroczka późnego czy borowca wielkiego. Na terenie kompleksu stwierdzono również występowanie skowronka borowego – lerka. Południowo – zachodnia część kompleksu została oznaczona jako stanowisko rzadkiego gatunku bezkręgowca, o niewielkim stopniu przekształcenia i wrażliwym na działalność człowieka. W zaleconych działaniach dotyczących tego obszaru wpisano powstrzymanie się od wycinki. Lasy według wspomnianej inwentaryzacji praktycznie jako jedyne obszary na terenie Gminy Jarocin zostały oznaczone jako obszary z miejscami odpoczynku, żerowiskami oraz trasami przelotów nietoperzy.

Również ogromna większość siedlisk całorocznych małych i średnich ssaków, żerowisk oraz areałów ssaków kopytnych oraz lokalnych szlaków migracji zostało wyznaczonych na tych terenach leśnych. Również w kompleksie leśnym przy Zakrzewie, przez który przebiegają dwa z trzech projektowanych wariantów obwodnicy, zinwentaryzowano stanowisko kwietnicy okazałej i wyznaczono obszar jej występowania. Ponadto stwierdzono obecność licznych gatunków nietoperzy oraz również liczne mrowiska, będącej pod ochroną, czerwonej mrówki leśnej.

Od lat obserwujemy zjawisko zamierania dębu szypułkowego na Płycie Krotoszyńskiej spowodowane czynnikami klimatycznymi przede wszystkim długotrwałymi suszami i wysokimi temperaturami, powodującymi osłabienie drzewostanów i ich mniejszą odporność na patogeny grzybowe oraz owady. Proces ten jest stale monitorowany przez Lasy Państwowe i mimo dużych nakładów na jego wyhamowanie dalej zagraża trwałości najcenniejszych dąbrów w Polsce. Dąbrowy leśnictwa Tumidaj (przedmiotowy kompleks leśny) na tym tle wyróżniają się stosunkowo dobrym stanem zdrowotnym, który jednak mogą łatwo pogorszyć dodatkowe czynniki osłabiające. Przecięcie obwodnicą tego niewielkiego kompleksu bez wątpienia naruszy stabilność tych drzewostanów. Szkodliwe dla drzew, długo trwające wysokie temperatury w lecie, podwyższa dodatkowo asfalt, który skupia ciepło. Powoduje to wydzielanie się drzew począwszy od ściany lasu bezpośrednio przylegającej do asfaltu, które następnie przesuwa się do wnętrza kompleksu. Jak

powszechnie wiadomo tworzą się w ten sposób również warunki idealne do rozwoju i masowego pojawu szkodliwych owadów – opiótków (będących bezpośrednią przyczyną zamierania dębów). Jest więc oczywiste, że wprowadzenie pasa drogi o nawierzchni asfaltowej spowoduje szkodę nie tylko na powierzchni objętej wycinką, ale stanowi realne zagrożenie dla całego kompleksu.

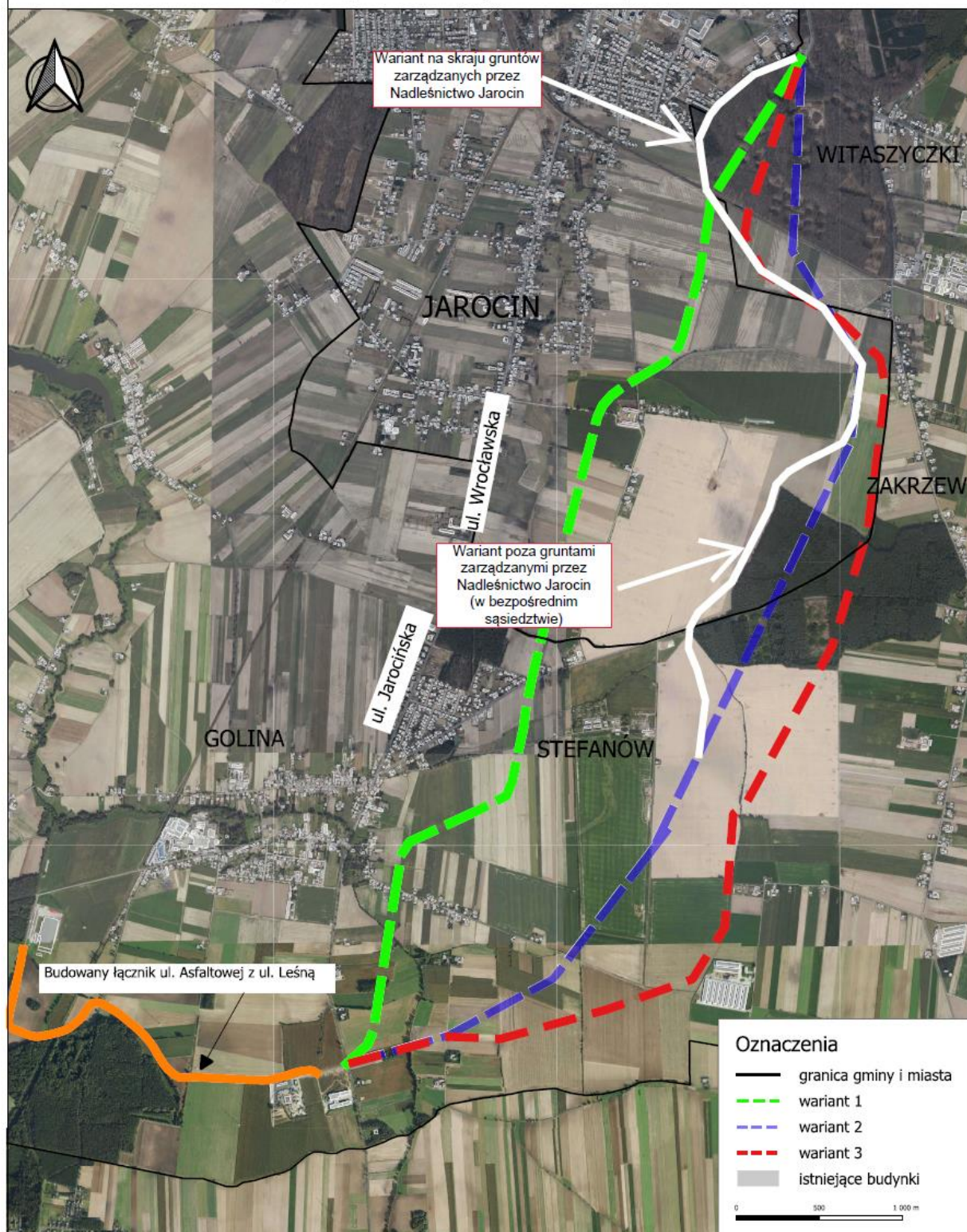
Ponadto w aktualnym Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020) przedstawiono cele i kierunki działań w procesie adaptacji do zmian klimatu do 2020 r. w pkt 1.4.2 odnosząc się do fragmentacji lasów gdzie zdefiniowano następujący kierunek działań: *„Zwiększanie lesistości zarówno w wyniku sztucznych zalesień, jak i sukcesji naturalnej, oraz racjonalizacja użytkowania gruntów, zmniejszenie fragmentacji kompleksów leśnych.”*

O negatywnym wpływie fragmentacji kompleksów leśnych na otaczające nas środowisko pisał również w swojej pracy: „Fragmentacja kompleksów leśnych jako zagrożenie cywilizacyjne” Marek Maciantowicz: *„Fragmentacja, a w konsekwencji zanik siedlisk jest jednym z podstawowych czynników mających wpływ na spadek różnorodności biologicznej. Minimalizacja tych procesów jest podstawowym zadaniem we współczesnej ochronie przyrody oraz w planowaniu przestrzennym opartym na zrównoważonym rozwoju. Ważne jest planowanie kompatybilne ekologicznie. Projektowanie sieci infrastruktury liniowej powinno być połączone z planowaniem sieci ekologicznych, tak by spełniały potrzebę utrzymania „łączności”, która zgodnie z wytycznymi Dyrektywy Siedliskowej jest jedną z najważniejszych wartości ekologicznych.”*

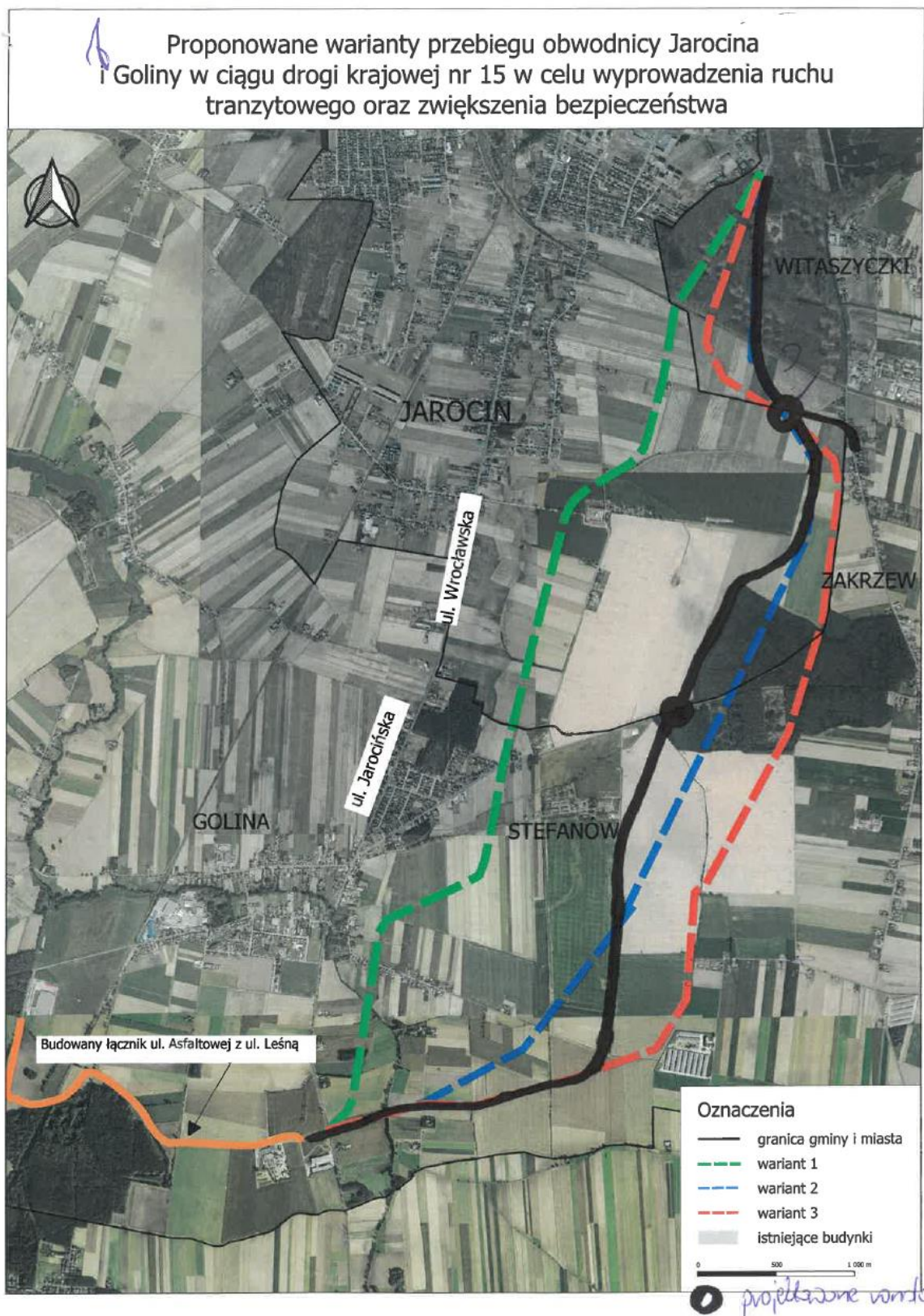
Przedstawione przez nas główne powody niepokoju, jak i szereg innych związanych z fragmentacją lasu są powszechnie znane zarówno przez świat nauki, jak i oczywiście dla mieszkańców gminy. Nie znajdujemy żadnych argumentów przyrodniczych, które przemawiałyby za takim przebiegiem obwodnicy przez kompleksy leśne.

Liczymy na zrozumienie wagi tych problemów. Niewątpliwie zarówno Gmina jak i Lasy Państwowe mogą wyłącznie zyskać na zmianie przebiegu planowanej inwestycji na przyrodniczo i społecznie akceptowaną.

Proponowane warianty przebiegu obwodnicy Jarocina
i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu
tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa

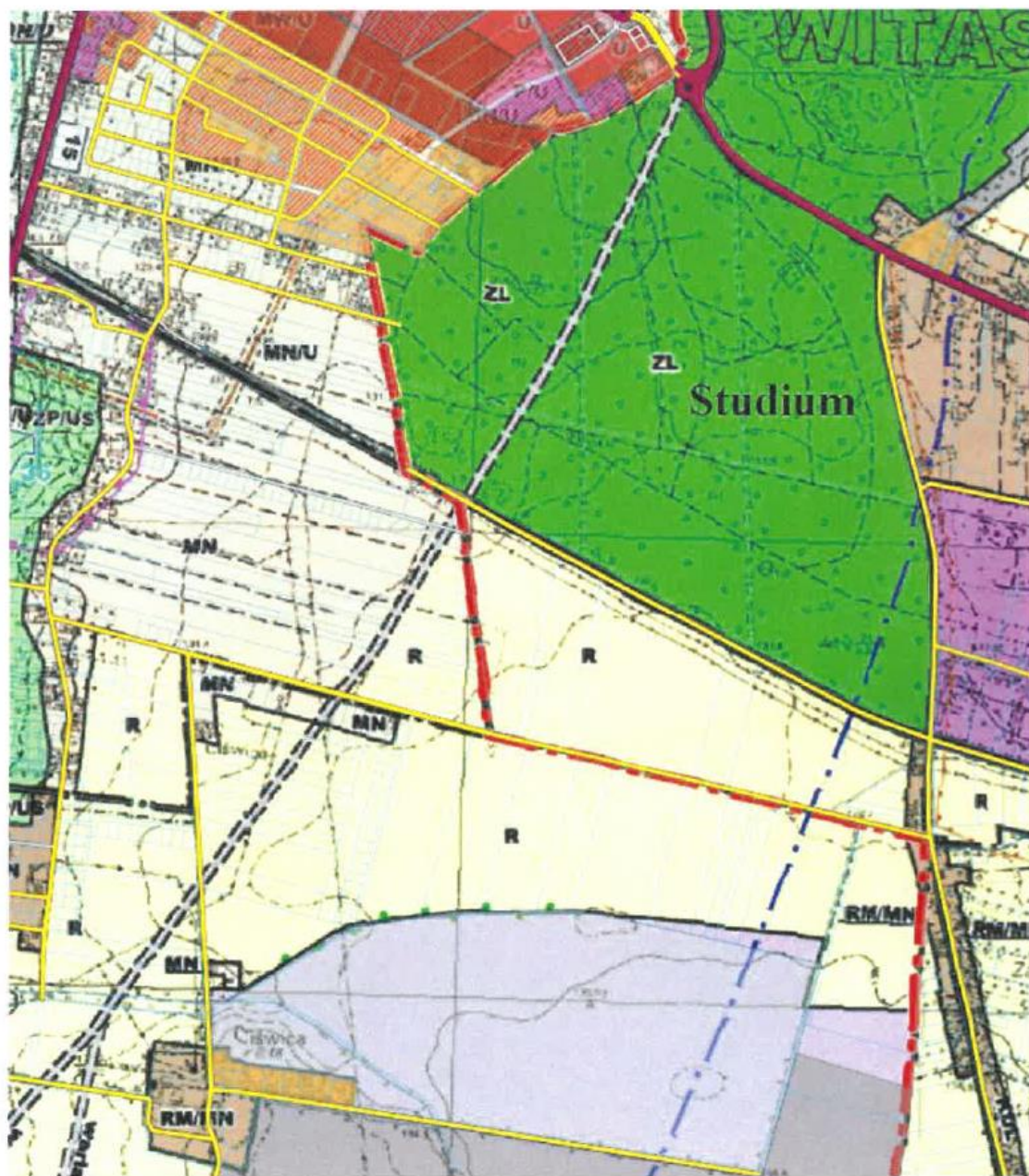


- Zaproponowano nowy wariant:

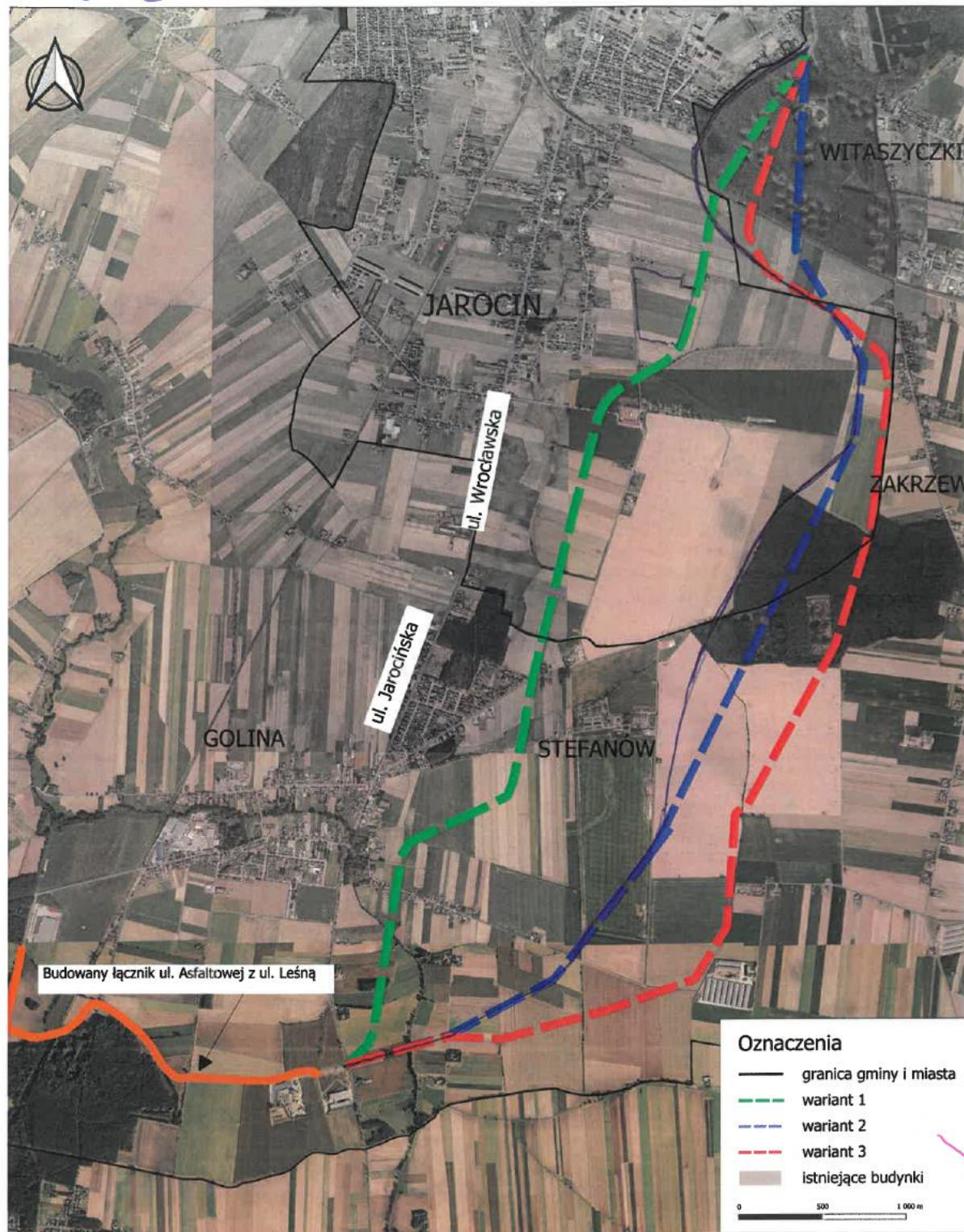


- Zabieranie gruntów pod drogę spowoduje znaczne obniżenie dochodowości zwłaszcza dla małych gospodarstw oraz spowoduje podział gruntu w sposób nieforemny w wyniku czego spowoduje znaczne utrudnienia w uprawie i dojeździe do tego gruntu.
- Wariant hybrydowy między II a III – złożono 2 takie same opinie.
- Powstaje tam nowe osiedle, w tym mój dom, gdzie wariant 1 będzie bezpośrednio przy nim przebiegał.
- Najlepszym i najbardziej optymalnym wariantem było by połączenie wariantu II i III (przebieg po trasie wariantu II do drogi Golina-Zakrzew a później po trasie wariantu III) takie połączenie było by najbardziej korzystne dla mieszkańców ze względu na odległości od zabudowań. Wariant I jest zupełnie nie do przyjęcia przebiega blisko zabudowań oraz nowo powstających osiedli dodatkowo w jest naszkicowany w taki sposób że przy ulicy Ciświca przebiega przez dom jednorodzinny. Nie można o nim mówić, że jest obwodnicą ponieważ przebiega przez środek osiedla Ciświca. Jest też najbardziej nie ekonomiczny ze względu na konieczność przecięcia wielu działek co wiąże się z większymi kosztami wykupów oraz wykonania zjazdów. Dodatkowo przy projektowaniu obwodnicy należy uwzględnić konieczność przybudowy czy raczej budowy ulicy Zakrzewskiej która stała by się łącznikiem do obwodnicy dla mieszkańców Ciświcy i Ługów.
- Wariant 1 - najbardziej niekorzystny ze względu na bezpośredni przebieg przy nowobudowanym osiedlu na którym w budowie jest mój dom. Kupując działkę weryfikowałem studium obwodnicy (zał 1) który był wcześniej ustalony. Wariant 1 jest bardziej szkodliwy niż studium (zał 1), ewidentnie omija wybrane działki: 36/7, 36/8, 36/9, 36/10, 36/32, 36/33, 36/34, 36/35, 36/36 (zał 2). Wariant 2 umożliwia rozbudowę Jarocina, w przyszłości ta obwodnica może być drogą wewnętrzną miasta, a nie o to chodzi w obwodnicy. Wariant 2 przechodzi z dala od zabudowań jest mniej inwazyjny, mniej bezpośrednich kolizji z domami (W1 - wymaga wyburzeń), lokalnymi drogami, liniami elektrycznymi. Te problemy spowodują że wariant 2 będzie najprawdopodobniej tańszy od W1. Wariant 2 można zmodyfikować tak by przebiegał na skraju lasu w Jarocinie, uwzględnił MPZP omijając las w Zakrzewie, teren przyszłego lądowiska oraz przebiegał na skraju lasu w Jarocinie. Dołączam moją propozycję wariantu, mniej szkodliwy dla środowiska, uciążliwy dla mieszkańców (zał 2).

Załącznik 1



Proponowane warianty przebiegu obwodnicy Jarocina
i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu
2At. 2 tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa

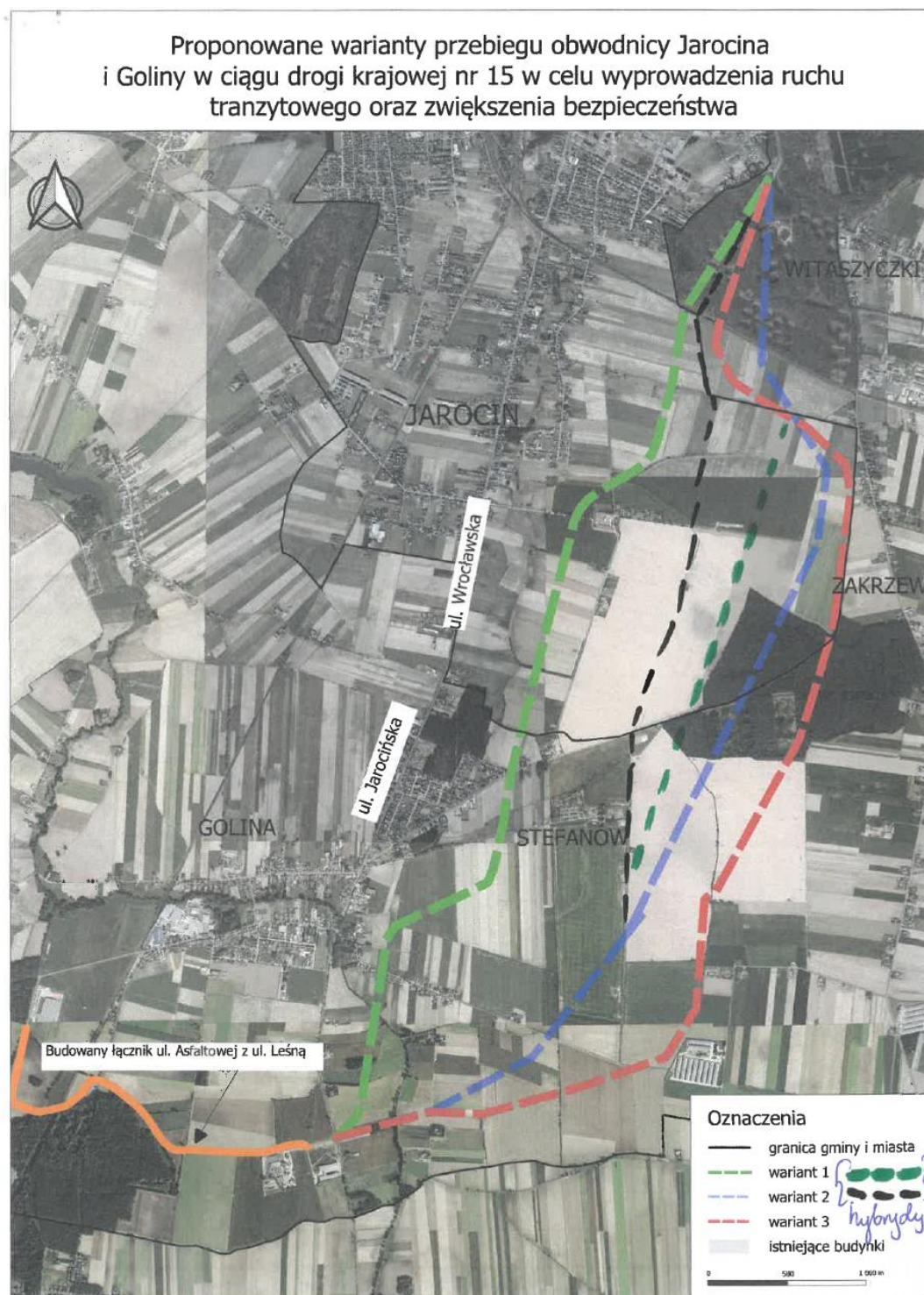


- łącznik Opłotki/Ciświca
- budowa ul. Zakrzewskiej
- Popieram propozycję budowy obwodnicy dla dobra mieszkańców Jarocina i Gminy. Jestem za wariantem III.
- Popieram pozytywne rozwiązanie wyprowadzenia pojazdów ciężkich z ulicy Wrocławskiej na proponowaną obwodnicę. Słuszne i bardzo trafne rozwiązanie.
- Uważam, że ta obwodnica jest dla miasta/gminy Jarocin bardzo trafnym i słusznym rozwiązaniem.
- Szanowni Państwo, w trosce o dobro mieszkańców miejscowości Zakrzew oraz Ciświca znajdujących się w Gminie Jarocin, pragnę złożyć propozycję dodatkowych wariantów przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny. W ramach prowadzonych przez Państwa działań pt. "Konsultacje społeczne w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa" pragnę złożyć dodatkowe propozycje przebiegu planowanej drogi. Inwestycja ta przeprowadzona będzie pomiędzy dwoma miejscowościami jakimi są: Zakrzew oraz Ciświca. Podczas zapoznawania się z dostępnymi wariantami zauważyłem, iż dwa z nich przebiegają bardzo blisko zabudowań. Wariant czerwony usytuowany jest bezpośrednio za zabudowaniami w miejscowości Zakrzew. Wykonanie tego założenia stworzyłoby sytuację, w której domy położone najbliżej planowanej inwestycji zostaną niemalże okrążone ulicami z dwóch stron (jedna część posesji - aktualnie istniejąca droga; druga część posesji - planowana obwodnica). Działania te znacznie pogorszą komfort życia mieszkańców. Wariant zielony usytuowany jest bardzo blisko zabudowań w miejscowości Ciświca i Golina co także negatywnie wpłynie na komfort życia mieszkańców. Dodatkową wypadkową tych wariantów może okazać się obniżenie wartości nieruchomości ze względu na duży ruch uliczny. Wariant niebieski zakłada pewne odsunięcie inwestycji od zabudowań znajdujących się w miejscowości Zakrzew. Niestety nadal obwodnica ta w tym wariantcie położona jest blisko domów, które posiadają już jedną ruchliwą drogę powiatową. Dlatego zwracam się z prośbą o wzięcie pod uwagę przedstawionych przeze mnie propozycji, które zostały pozytywnie przyjęte przez mieszkańców miejscowości Zakrzew. Warianty te zakładają odsunięcie obwodnicy od zabudowań w Zakrzewie, jednocześnie bez narażania mieszkańców miejscowości Ciświca, na uciążliwości, związane z bliskością drogi od zabudowań. Warianty te przedstawione zostały na mapie za pomocą czarnej linii przerywanej oraz ciemnozielonej linii przerywanej. Dodatkowymi atutami tych wariantów jest skrócenie drogi oraz wyeliminowanie zbędnych zakrętów, co przy drogach o dużej przepustowości może wpływać na bezpieczeństwo.

Proponowane warianty przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa



- Wariant niebieski i czerwony znacznie utrudni komfort życia mieszkańców Zakrzewa (1-15) ich domy znajdują się pomiędzy dwoma drogami o natężonym ruchu (powiatowa + planowana obwodnica). Na załączonej mapce proponowane dwie hybrydy drogi – złożono 6 takich samych opinii.



- Planowana obwodnica powinna przebiegać jak najbliżej tkanki miejskiej miasta, aby nie mieć jak najmniejszy wpływ na środowisko naturalne.
- Budowa obwodnicy jest szkodliwa dla mieszkańców Goliny, Ciświcy, Zakrzewa i przyrody. Przez zwiększenie prędkości przejeżdżających samochodów wzrośnie zanieczyszczenie hałasem oraz jego uciążliwość dla mieszkańców Goliny, Ciświcy i Jarocina. GDDKiA ma przystąpić do budowy w najbliższych latach do budowy ścieżki rowerowej wzdłuż DK co znacznie podniesie bezpieczeństwo uczestników ruchu.
- Wszystkie warianty przecinają ważną magistralę PKP. Jakie rozwiązanie ekonomiczne w budowie przyjazdu proponuje gmina aby ruch kolejowy nie został zamknięty? Trzeci wariant umożliwia ominięcie linii kolejowej poprzez połączenie z drogą Zakrzewską. Pomijam interesy podmiotu KFC. Nadto w proponowanych końcowych wariantach budowy łącznika nie mają one bezpośredniej styczności z rondem. Uważam z ekonomicznego punktu widzenia można połączyć z w/w drogą pomijając aspekt wyłączenia nitki PKP, budowy ew. mostu. oraz niszczenia zielonych płuc Jarocina, które kurczą się przez ostatnie dziesiątki lat.
- Nie chcę kolejnej obwodnicy, kolejnej betonowej, kolejnego wycinania drzew i zabierania terenów zielonych. Zadbajmy o otaczającą nas naturę zamiast wszystko betonować i niszczyć. Dość rozwoju w waszym wydaniu. W poprzednim pytaniu brakuje jeszcze jednej odpowiedzi do zaznaczenia pod nazwą nie chcę obwodnicy. To że nie wybieram żadnego z trzech wariantów nie oznacza że nie mam zdania na ten temat
- Uwaga 1 - najlepszym wariantem byłoby poprowadzenie drogi tak aby jak najmniej ucierpiały kompleksy leśne, jeśli chodzi o Jarocin to wariant zielony jest do zaakceptowania, natomiast pomiędzy Golina a Zakrzew poprowadził bym trasę wzdłuż lasu pomiędzy tymi miejscowościami (np. wariant zielony na przesunąć na wzdłuż skraju lasu) Uwaga 2 - nie wiem jakie są plany ale najlepszym rozwiązaniem byłoby wykonanie drogi podobnej do łącznika S11 z drogą nr 11 tyle, że przewidzieć przynajmniej 2 wiadukty z prostymi węzłami - pierwszy na obecnej drodze gruntowej łączącej Zakrzew z Jarocinem (ulicą Opłotki), drugi na drodze z Zakrzewa do Goliny oraz bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową
- Wariant powinien być jak najdalej od zabudowań i dodatkowo jak najkrótszy najlepiej gdy skrzyżowania będą bezkolizyjne i zrealizowane na wiaduktach
- Fioletowy wariant jest najkorzystniejszy pod względem wyprowadzenia ruchu i hałasu od otaczających budynków. Wybranie wariantu Zielonego nie rozwiązuje tego problemu a tylko przenosi go w inne miejsce.
- Wariant zielony usprawni ruch w Jarocinie i nie spowoduje zakłócenia życia mieszkańcom Zakrzewa. Wariant czerwony i niebieski przechodzi w bliskiej odległości od budynków mieszkalnych w Zakrzewie (od 1 do 15). Przy wyborze takiego rozwiązania budynki te znajdą się pomiędzy dwoma ruchliwymi drogami, czyli konsultowaną obwodnicą i drogą powiatową. Natężenie ruchu i hałas

wywołany ruchem drogowym będzie bardzo duży. Ponadto te oba warianty niszczą dużą część lasów, co kłóci się z promowaniem zachowań ekologicznych.

- Przy wariacie zielonym: Obwodnica nie wyprowadzi ruchu z "prawdziwej" Ciświcy a go tam wprowadzi. Zwiększenie granic miasta które miało miejsce w ostatnim czasie nie wpłynie pozytywnie na rozwój budownictwa rodzinnego w tamtym miejscu a bardziej go zablokuje. Działki budowlane w tym miejscu będą bezużyteczne. Hałas z jednej części Opłotek zostanie przeniesiony na drugą. Dodatkowo wyburzenia budynków i zniszczenie czyjś życia nie jest niczym przyjemnym. Wariant fioletowy jest najkorzystniejszy nie zniszczy nikomu życia.
- Nie podoba mi się pomysł podłączenia drogi do ronda od strony Witaszyc
- Pomysł na obwodnicę zacny, tylko dlaczego nie napiszecie po co konkretnie chcecie to budować. najmniej w tym pomysle chodzi o mieszkańców.
- Sądzę że obwodnica to bardzo dobry pomysł jestem mieszkanka Golina i jak widzę jak tiry nie potrafią się zatrzymać na światłach przy przejściu dla pieszych przy szkole to po prostu krew mnie zalewa mam dzieci co chodzą tam do szkoły i nie mogę na to patrzeć sama osobiście bym zostawił potrącona na przejściu dla pieszych przez jeden taki samochód bo jadą w terenie zabudowanym 90km na godzin i nie potrafią wyhamować.
- W tym wariacie niezbędne są łączniki ulicy Opłotki z ul. Ciświca oraz ul. Zakrzewska z ul. Opłotki
- Obwodnica to droga biegnąca dookoła miasta lub wsi, natomiast wariant numer 1 biegnie przez Golinę obok zabudowań. Jedynie warianty 2-3 oferują przebieg drogi w znacznej odległości od zabudowań.
- Przy planowaniu proponuję rozważyć zmianę organizacji ruchu tj. zakaz skrętu w lewo, przy stacji Shell, na osiedle Rzeczypospolitej. Mieszkańcy bloków muszą odjeżdżać całe osiedle ul. zagonową aby dojechać do swojego budynku. Najbardziej uciążliwe jest to dla mieszkańców bloku nr 2, tak samo wyjazd z osiedla ma nakaz w prawo a w stronę Goliny znów trzeba odjeżdżać osiedla. Gdy ruch będzie obciążony jest to zasadne aby ułatwić wjazd i wyjazd na osiedle, tym bardziej, że nie ma zakazu skrętu w lewo do/i z bloku Rzeczypospolitej 1.
- Zjazd w okolicach Ciświcy w celu dojazdu do nowego dużego i cały czas rozrastającego się osiedla na Siedlemińskiej i Czereśniowej oraz okolicznych domów jednorodzinnych na osiedlach Ługi oraz Opłotki
- Ważne, żeby odciążenie ruchu w jednej części Goliny nie spowodowało tych samych uciążliwości tuż za oknami domów mieszkalnych stąd katagoryczne NIE dla wariantu I (zielony)
- Obwodnica powinna przechodzić poza granicami zabudowań mieszkalnych miejscowości, a nie pomiędzy zabudowaniami. Obwodnica z wariantu I nie poprawi bezpieczeństwa w ruchu w miejscowości.
- Obwodnica powinna prowadzić jak najdalej od zabudowań mieszkalnych w miejscowościach.

- Pismo Stowarzyszenia Kochamy Jarocin:

Jarocin, dnia 31 października 2023 roku

Stowarzyszenie Kochamy Jarocin
ul. Krótka 1, 63-200 Jarocin
NIP 6172221569

URZĄD MIEJSKI W JAROCINIE
(1)

Wpł. 31. 10. 2023

Nr 33218 zał. —

Burmistrz Jarocina
al. Niepodległości 10,
63-200 Jarocin

W związku z konsultacjami społecznymi w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa oraz w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg krajowych nr 12 w m. Jarocin, ul. Powstańców Wlkp. i nr 15 na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin składamy następujące wnioski i uwagi:

1. Budowa drogi S11 przyniosła ogromną ulgę mieszkańcom Jarocina, Mieszkowa i Cielczy, gdyż przeniosła znaczną część ruchu tranzytowego z dala od zabudowań. Jednak ta oczekiwana inwestycja nie rozwiązała ostatecznie problemu tranzytu kołowego w Jarocinie i przyległych miejscowościach - Witaszyczach, południowo-zachodniej części Jarocina położonej wzdłuż ulicy Powstańców Wielkopolskich, ulicy Wrocławskiej i Goliny, przez które przebiegają drogi krajowe nr 12 i 15. Aktualny korytarz drogi krajowej nr 12 szczególnie w okolicach osiedla Ługi i Rzeczypospolitej w Jarocinie oraz korytarz drogi krajowej nr 15 szczególnie w Golinie w rejonie szkoły to bardzo wąskie miejsca z licznymi ważnymi i często uczęszczanymi skrzyżowaniami przez mieszkańców tych miejscowości. **Te ulice dzisiaj wymagają przede wszystkim skutecznego remontu nawierzchni jezdni, szerokich chodników i ścieżek rowerowych.** Uważamy, że nadanie priorytetu dla ruchu tranzytowego w tych miejscach znacznie utrudni życie mieszkańcom korzystającym na co dzień z tych ciągów komunikacyjnych. Tak drastyczna przebudowa, jaką planuje GDDKiA dla tych dróg zakonserwuje ruch tranzytowy przez Jarocin i centrum Goliny na kilkadziesiąt kolejnych lat, czego chcemy uniknąć! Zakładając, że wielkość ruchu samochodowego cały czas rośnie, to uzasadnione jest twierdzenie, że i na naszych ulicach tych samochodów będzie przybywać - zarówno lokalnych, jak i tranzytowych. Niezbędne

jest podejmowania każdych działań, które ostatecznie miałyby doprowadzić do budowy kolejnej obwodnicy, która wyprowadziłaby poza tereny mieszkalne tranzyt dróg nr 12 i 15. W naszym przekonaniu niezbędne jest wyznaczenie nowego korwitarza dla połączenia dróg krajowych nr 12 i nr 15 z trasą S11 poza terenami mieszkalnymi i budowa drogi w standardzie klasy dróg publicznych GP lub G. Ma to szczególne znaczenie w kontekście reformy planistycznej, jaką parlament przyjął latem tego roku. Ruch tranzytowy, jaki dzisiaj odbywa się przez Jarocin należy wyprowadzić poza granice miasta. W naszym przekonaniu obwodnica Jarocina powinna przebiegać od okolic miejscowości Brzostów, do Golin, a dalej do Witaszyc. W związku z toczącymi się konsultacjami społecznymi ogłoszonymi przez Burmistrza Jarocina na załączonej mapie kolorem żółtym (wariant 5) zaznaczyliśmy proponowany przez nas orientacyjny przebieg części tej obwodnicy w południowo-wschodniej części gminy. Jej przebieg jest możliwy w całości na terenie Gminy Jarocin. Ze względu na sąsiedztwo gmin Kotlin i Koźmin Wlkp. jej budowa jest korzystna również dla sąsiednich gmin. Jej przebieg wyznaczaliśmy tak, aby skomunikować tereny przemysłowe, tereny należące do Skarbu Państwa, gminy i gminnych spółek oraz w dużej mierze w rejonie ziem niskiej klasy, co może sprzyjać rozwojowi wzdłuż tej wyznaczonej trasy. Proponowana kolorem żółtym droga powinna być budowana w standardzie klasy dróg publicznych GP lub G. Mamy świadomość, że przedstawiona w tym punkcie koncepcja jest kosztowna – zarówno czasowo, jak i finansowo, ale jesteśmy przekonani, że tylko budowa obwodnicy poza granicami miasta będzie właściwym rozwiązaniem dla właściwej gospodarki przestrzennej gminy i wpłynie pozytywnie na wzrost gospodarczy w tym regionie. Ze względu na reformę planistyczną uważamy, że uwzględnienie w planach tego ciągu komunikacyjnego jest niezbędne już teraz.

2. Na załączonej mapie przedstawiamy również wariant niebieski ciągły (4), który w naszym przekonaniu jest możliwy do realizacji w najbliższym czasie przez Gminę Jarocin w standardzie klasy drogi publicznej Z (zbiorczej). Jest to wariant hybrydowy wynikający z propozycji wariantów przedstawionych w konsultacjach społecznych przez Burmistrza Jarocina. Zapropionowana przez nas droga omija zabudowania w Golinie i Stefanowie, oddala drogę od punktów poboru wody w Stefanowie, ogranicza do niezbędnego minimum wycinkę drzew między Goliną i Zakrzewem, przebiega z dala od zabudowań w Zakrzewie i Jarocinie. W związku z tym, że nie znamy stanowiska instytucji kolejowych oraz Lasów Państwowych co do możliwości przebiegu tej drogi przez tory kolejowe i las - w naszej propozycji

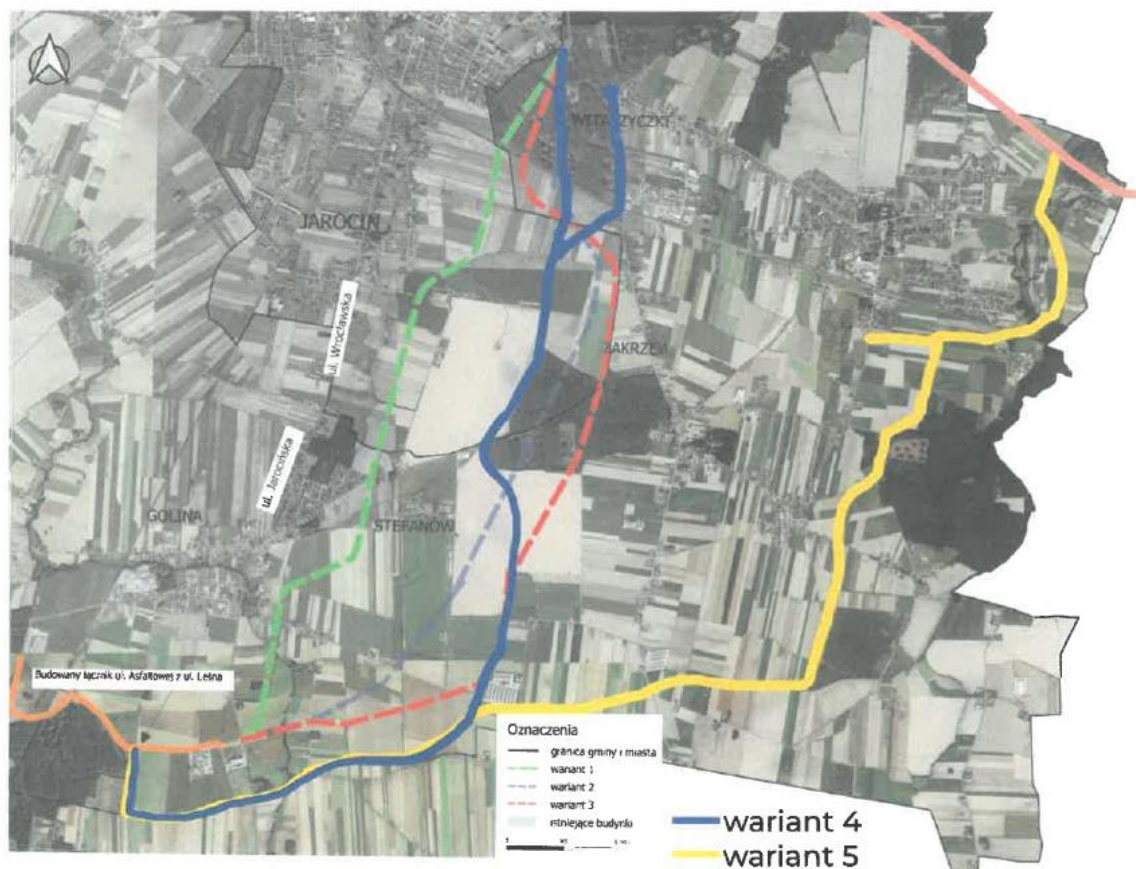
przedstawiamy dwa warianty przebiegu tej drogi między Jarocinem a Witaszyczkami. Wariant ten przecina tereny przeznaczone pod usługi lotnicze, ale stajemy na stanowisku, że takie przeznaczenie terenu w tym miejscu jest niewłaściwym założeniem w gospodarce przestrzennej naszej gminy i wymaga zmiany.

3. Pragniemy zwrócić uwagę, że koncepcja budowy obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa to właściwy kierunek rozwoju naszej gminy, o którym już niejednokrotnie publicznie mówili członkowie naszego stowarzyszenia. Wydane decyzje pozwalające na powstanie zakładów przemysłowych w miejscach, które nie były przygotowane pod względem infrastruktury technicznej i drogowej doprowadziły do sytuacji, że dziś wzmożony ruch do tych zakładów odbywa się pod oknami domów wielu mieszkańców. **Dlatego tak ważna jest szybka realizacja wariantu 4, który jest rozwiązaniem doraźnym i praca nad realizacją wariantu 5, jako rozwiązania kompleksowego.** Wytyczenie tych dróg wymaga szerokiego dialogu władz z mieszkańcami i w wyniku licznych konsultacji wypracowania wspólnego rozwiązania, które uszanuje prawa i interesy mieszkańców, uwzględni ochronę cennego środowiska przyrodniczego oraz przyczyni się do wzrostu gospodarczego regionu. Deklarujemy chęć pomocy przy dalszych konsultacjach tej idei.

Z poważaniem



Załącznik – mapa z propozycjami wariantów przebiegu obwodnicy



- Uchwała Zebrania Wiejskiego Sołectwa Golina i Stefanów:

Uchwała Nr 8/2023

**Zebrania Wiejskiego Sołectwa Golina i Stefanów
z dnia 20.09.2023r.**

w sprawie:

**koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Golicy w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wy-
prowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa**

Na podstawie §9 ust.1 Statutu Sołectwa Golicy i Stefanów Gminy Jarocin (Dz. Urz. Woj. Wlkp.
2005 r., poz. 3971 z późn. zm.) Zebranie Wiejskie Sołectwa Golina i Stefanów
uchwala co następuje:

§1

Mieszkańcy Sołectwa Golicy i Stefanowa, obecni na Zebraniu Wiejskim w dniu 20.09.2023 roku w sali OSP w Golinie po otwartej dyskusji zabrali głos w konsultacjach społecznych w sprawie koncepcji przebiegu obwodnicy Jarocina i Golicy w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa i przedstawili następujące poparcie dla poszczególnych wariantów:

Wyniki głosowania jawnego w sprawie **wariantu nr 1** (wariant zielony) przedstawiały się następująco:

- liczba osób głosujących za: 0
- liczba osób głosujących przeciw: 70
- liczba osób wstrzymujących się od głosu: 0

Wyniki głosowania jawnego w sprawie **wariantu nr 2** (wariant przerywany fioletowy) przedstawiały się następująco:

- liczba osób głosujących za: 20
- liczba osób głosujących przeciw: 18
- liczba osób wstrzymujących się od głosu: 4

Wyniki głosowania jawnego w sprawie **wariantu nr 3** (wariant czerwony) przedstawiały się następująco:

- liczba osób głosujących za: 1
- liczba osób głosujących przeciw: 21
- liczba osób wstrzymujących się od głosu: 12

Wyniki głosowania jawnego w sprawie **wariantu nr 4** (wariant niebieski ciągły) przedstawiały się następująco:

- liczba osób głosujących za: 34
- liczba osób głosujących przeciw: 1
- liczba osób wstrzymujących się od głosu: 10

Wyniki głosowania jawnego w sprawie **wariantu nr 5** (wariant żółty) przedstawiały się następująco:

- liczba osób głosujących za: 14
- liczba osób głosujących przeciw: 2
- liczba osób wstrzymujących się od głosu: 22

W związku z powyższym:

1. największym poparciem mieszkańców cieszył się wariant nr 4 przedstawiony podczas zebrania przez Radosława Żyto.
2. mieszkańcy kategorycznie sprzeciwiają się dalszemu procedowaniu wariantu nr 1.

§2

W załączniku nr 1 do niniejszej uchwały przedstawiono orientacyjny przebieg poszczególnych wariantówprzebiegu obwodnicy Golicy i Jarocina, które były omawiane przez mieszkańców.

§3

Uchwała została przyjęta jednogłośnie.

§4

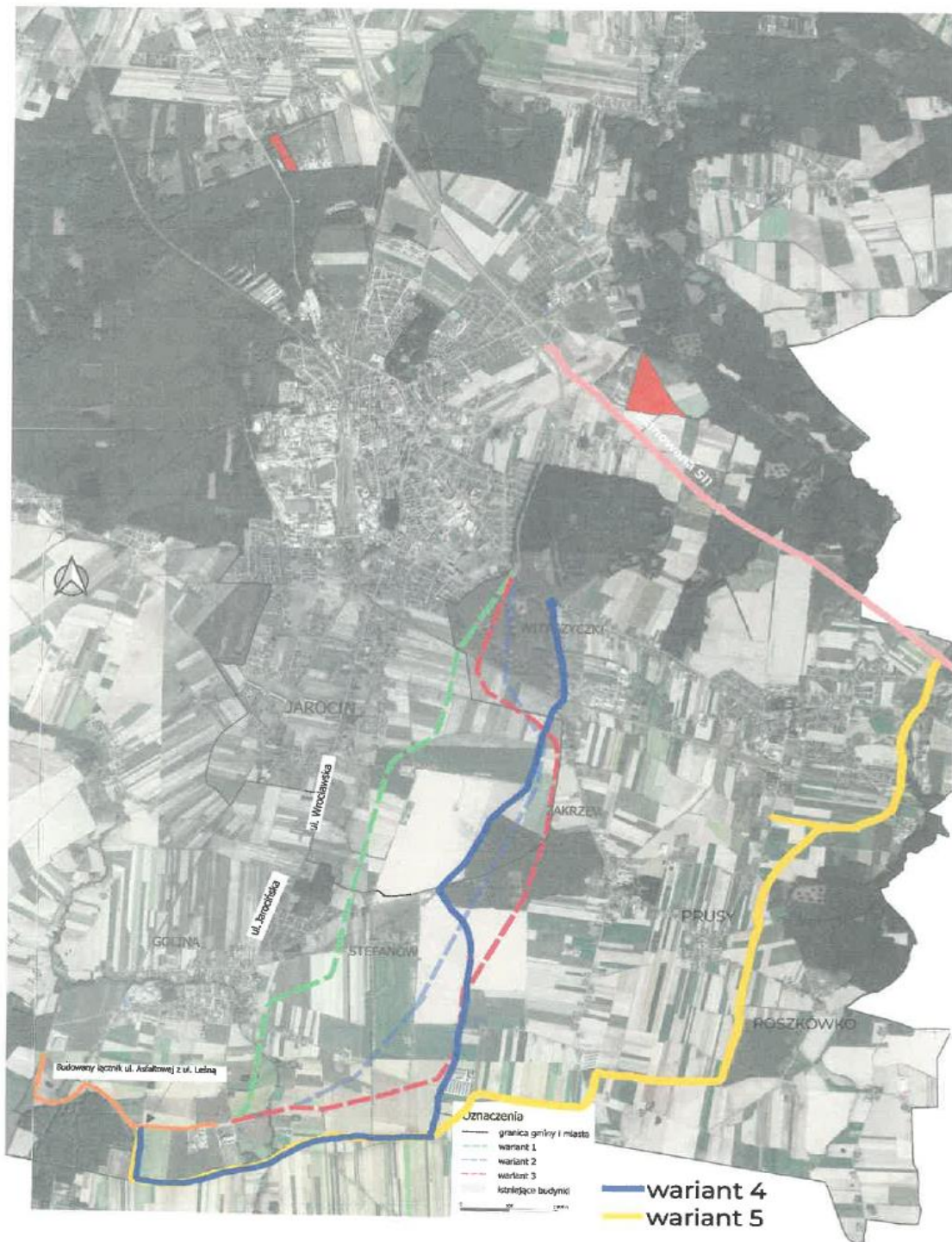
Zobowiązuje się Sołtysa do bezzwłocznego złożenia Burmistrzowi Jarocina podjętej uchwały.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Żyto
Sołtys Golicy i Stefanowa
Golina i Stefanów
SOŁTYS
gmina Jarocin

Załącznik nr 1 –Orientacyjny przebieg poszczególnych wariantówprzebiegu obwodnicy Goliny i Jarocina



5. Sposób ustosunkowania się Burmistrza do zebranych opinii wraz z uzasadnieniem.

Mając na względzie uzyskane wyniki konsultacji społecznych stwierdzić należy, że znaczna większość biorących udział w konsultacjach społecznych jest za budową obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 w celu wyprowadzenia ruchu tranzytowego z ulicy Wrocławskiej, Ciświcy oraz Goliny oraz zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym (97,28 % głosów).

W odpowiedzi na pytanie 2: „Który z przedstawionych wariantów przebiegu obwodnicy Jarocina i Goliny w ciągu drogi krajowej nr 15 uważa Pani/Pan za najkorzystniejszy i najbardziej optymalny w celu zwiększenia bezpieczeństwa?”, najwięcej osób zagłosowało za wariantem II (niebieskim) uzyskując 62,71 % głosów. Wariant III (czerwony) uzyskał 20,66 % głosów, wariant I (zielony) – 13,71 % głosów, a wariant „nie mam zdania na ten temat” – 2,92 % głosów.

W odpowiedzi na pytanie 3: „Inne uwagi (nieobowiązkowe)”, głosujący wypowiedzieli się bardzo licznie przytaczając liczne uwagi i wnioski. Wszystkie uwagi zostały uwzględnione w raporcie w pkt. 4, ppkt. 2 lit c.

Jarocin, dnia 29.11.2023 r.

Z upoważnienia Burmistrza Jarocina

/-/ Bartosz Walczak

I Zastępca

Opracował: Wydział Planowania Strategicznego